

Schagen infra BV  
Postbus 619  
8000 AP Zwolle

Hanzeweg 21  
8061 RC Hasselt

T +31 (0)384771741  
F +31 (0)38 4773162

E [info@schageninfra.nl](mailto:info@schageninfra.nl)  
[www.schageninfra.nl](http://www.schageninfra.nl)

ABN AMRO 56.27.33.949  
KvK Zwolle 05072794  
BTW NL812155610B01

## Onderzoek PAK10-gehalte

Opdrachtgever: **Prov. Flevoland**

Contactpersoon: **ing. D.C. (Dennis) Zunnebeld**  
Adres: **Postbus 55**  
**8200 AB Lelystad**

Project: **Asfalt en funderingsonderzoek Slingerweg**

Rapportnummer: **Z13.006**

Datum: 30 augustus 2013  
Versie: 1  
Status: Definitief  
Werknr: 353501

	Naam	Functie	Paraaf
Rapportage opgesteld door	M van der Weide	Laborant	
Vrijgegeven door	ir. R.H.J. Diele	Hoofd advies, onderzoek en ontwikkeling	

## Onderzoeksoopdracht

In opdracht van de Prov. Flevoland heeft Schagen infra BV onderzoek verricht naar mogelijke verontreiniging van 77 boorcilinders met PAK(10), teer of een teerproduct.

De monsters zijn op 31 januari 2013 genomen op het werk Asfalt en funderingsonderzoek Slingerweg en op 31 januari 2013 door Schagen Infra BV bij het laboratorium aangeleverd.

De omvang van het onderzoek is bepaald aan de hand van CROW-uitgave 210. Het onderzoek is uitgevoerd conform keuringsplan Lab.03 d.d. 18 juni 2010.

### Algemeen

Teer is een verzameling van onder andere Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen (PAK) en fenolen. Om de teerhoudendheid van asfalt te bepalen wordt het PAK10-gehalte (dit is een sommatie van 10 Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen die gezamenlijk als teer gekarakteriseerd worden) als indicator gebruikt. Asfalt mag warm worden hergebruikt indien het PAK10-gehalte kleiner is dan 75 mg/kg ds (grenswaarde Besluit Bodemkwaliteit).

Schagen Infra BV gebruikt voor de vaststelling van het PAK-gehalte twee analysemethoden, de PAK-detector test en de DLC-analyse. MIO onderdeel van Schagen Infra BV is beoordeeld voor PAK (10-vrom) onderzoek zoals bedoeld in artikel 7.1.1 lid 1 van BRL 9320 door BMC certificatie / KIWA. (zie bijlage NL-BSB certificaat nummer 532-11-BBK)

### Globale proefomschrijving PAK-detector

De PAK-detector test is een indicatieve test die meestal in combinatie wordt uitgevoerd met een laagdiktemeting en een bepaling van de asfaltsoorten. Bij de asfaltsoorten wordt onderscheid gemaakt in asfalt met gebroken materiaal SMA, DAB(SURF), OAB/SAB (BIND-BASE(S)) en asfalt met rond materiaal SAB, GAB (BASE(G)).

Hiertoe wordt het monster over de gehele hoogte doorgezaagd, waarna de PAK-detector op een verse zaagvlak gespoten wordt. Na droging wordt het monster onder een UV-lamp beoordeeld op fluorescentie. Fluorescentie duidt op de aanwezigheid van teer.

Doorgaans is het verder onderzoeken van fluorescerende gebieden zinloos, omdat deze zoveel PAK bevatten dat het hele monster waarschijnlijk niet voldoet aan het Besluit Bodemkwaliteit. De niet fluorescerende delen kunnen verder onderzocht worden door middel van de DLC-analyse (Dunne Laag Chromatografie).

Indien de kolom PAK-gehalte een waarde is weergegeven van < 250 mg/kg ds is er geen fluorescentie aangetroffen op de onderzochte kern. Indien op de onderzochte kern wel een gebied met fluorescentie is aangetroffen dan wordt dit in de kolom PAK-gehalte bij de desbetreffende laag aangegeven met > 250 mg/kg ds.

### Globale proefomschrijving DLC-analyse

Bij de DLC analyse wordt het asfalt opgelost en als vloeistof op een speciale chromatografieplaat gebracht. Na ontwikkeling wordt een deel van het monster vergeleken met een ander deel waaraan een hoeveelheid standaard teeroplossing is toegevoegd en de teeroplossing zelf.

Indien het monster geen fluorescentie vertoont, is de uitslag lager dan de detectiegrens (50 mg/kg ds). Dit betekent dat het onderzochte monster geschikt is voor warm hergebruik. Is er fluorescentie zichtbaar, maar is deze minder dan de referentiemonster dan is nader onderzoek noodzakelijk. Hiervoor kan de HPLC- of GC-MS-methode worden gebruikt.

Een DLC-analyse kan drie uitslagen opleveren:

< 50 mg/kg ds	= geschikt voor warm hergebruik
50 – 250 mg/kg ds	= teerhoudend (eventueel exacte waarde bepalen d.m.v. HPLC- of GCMS-analyse)
> 250 mg/kg ds	= teerhoudend en niet geschikt voor warm hergebruik

### Waarschuwing bij de PAK-detector en DLC-analyse

Kleeflagen in de asfaltconstructie zijn vaak zo dun, dat in de dwarsdoorsnede het oppervlak bij benadering 0 mm<sup>2</sup> bedraagt. Dit kan er toe leiden, dat ondanks de aanwezigheid van een teerhoudende kleeflaag er geen fluorescentie wordt waargenomen. Alleen als het hechtvlak poreus is, zal de PAK-detector in de naad kunnen binnendringen en zal fluorescentie worden waargenomen.

Indien gefreesd wordt op een diepte net onder een kleeflaag, kan de betreffende kleeflaag door het geweld van de frees onthechten. Daardoor ontstaat hier een voorkeursbreukvlak. Veel korrels in het freesasfalt zullen een vlak met deze kleeflaag vertonen. Als dit tijdens het frezen een teerhoudende kleeflaag blijkt te zijn, kan dat tot afkeur bij de acceptant leiden. De acceptant zal met de PAK-detector eenvoudig sterk verkleurde fluorescerende stukjes waarnemen. Ook door het grote specifieke oppervlak de kenmerkende geur van teer kunnen worden waargenomen.

Dit kan er toe leiden dat ondanks dat het onderzoek geen teer heeft aangetoond, de partij alsnog met deze reden kan worden geweigerd.

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 1  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

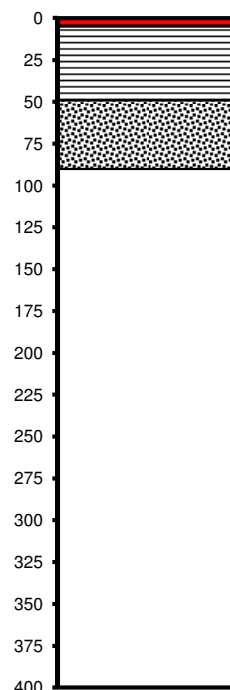
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	5 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	44 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	41 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Kern E8		90 mm			
Kern E12		De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd			

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal	#####	mm
Opmerking:		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 2  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	5 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	37 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	31 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10 (90 mm )		mm			
Kern E8 73 mm					
Kern E12	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 3  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	6 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	38 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	41 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10 (90 mm )		mm			
Kern E8 85 mm					
Kern E12	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 4  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

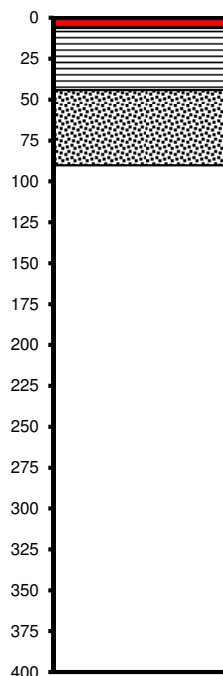
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	6 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	38 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	46 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Kern E8		90 mm			
Kern E12		De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd			

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		##### mm
Opmerking:		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 5  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	5 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	34 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	47 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10 (90 mm )		mm			
Kern E8 86 mm					
Kern E12	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 6  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	4 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	36 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	42 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10 (90 mm )		mm			
Kern E8 82 mm					
Kern E12	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 7  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	7 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	43 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	46 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10 (90 mm )		mm			
Kern E8 96 mm					
Kern E12	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 8  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

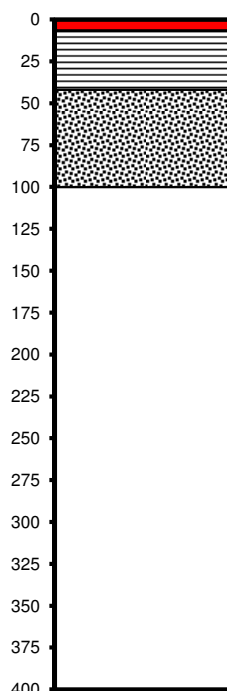
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	7 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	35 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	58 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Laag 11		mm			
Laag 12		mm			
Laag 13		mm			
Laag 14		mm			
Laag 15		mm			
Laag 16		mm			
Laag 17		mm			
Laag 18		mm			
Laag 19		mm			
Laag 20		mm			
Laag 21		mm			
Laag 22		mm			
Laag 23		mm			
Laag 24		mm			
Laag 25		mm			
Laag 26		mm			
Laag 27		mm			
Laag 28		mm			
Laag 29		mm			
Laag 30		mm			
Laag 31		mm			
Laag 32		mm			
Laag 33		mm			
Laag 34		mm			
Laag 35		mm			
Laag 36		mm			
Laag 37		mm			
Laag 38		mm			
Laag 39		mm			
Laag 40		mm			
Laag 41		mm			
Laag 42		mm			
Laag 43		mm			
Laag 44		mm			
Laag 45		mm			
Laag 46		mm			
Laag 47		mm			
Laag 48		mm			
Laag 49		mm			
Laag 50		mm			
Laag 51		mm			
Laag 52		mm			
Laag 53		mm			
Laag 54		mm			
Laag 55		mm			
Laag 56		mm			
Laag 57		mm			
Laag 58		mm			
Laag 59		mm			
Laag 60		mm			
Laag 61		mm			
Laag 62		mm			
Laag 63		mm			
Laag 64		mm			
Laag 65		mm			
Laag 66		mm			
Laag 67		mm			
Laag 68		mm			
Laag 69		mm			
Laag 70		mm			
Laag 71		mm			
Laag 72		mm			
Laag 73		mm			
Laag 74		mm			
Laag 75		mm			
Laag 76		mm			
Laag 77		mm			
Laag 78		mm			
Laag 79		mm			
Laag 80		mm			
Laag 81		mm			
Laag 82		mm			
Laag 83		mm			
Laag 84		mm			
Laag 85		mm			
Laag 86		mm			
Laag 87		mm			
Laag 88		mm			
Laag 89		mm			
Laag 90		mm			
Laag 91		mm			
Laag 92		mm			
Laag 93		mm			
Laag 94		mm			
Laag 95		mm			
Laag 96		mm			
Laag 97		mm			
Laag 98		mm			
Laag 99		mm			
Laag 100		mm			
Kern E8		100 mm			
Kern E12	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.  
 = Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.  
 BASE (G) = Asfalt met rond mineraal.  
 BASE (S) = Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Puin	200 mm
Laag 2	Slak	300 mm
Laag 3	Zand	300 mm
Laag 4	Klei	200 mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal	#####	mm
Opmerking:		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



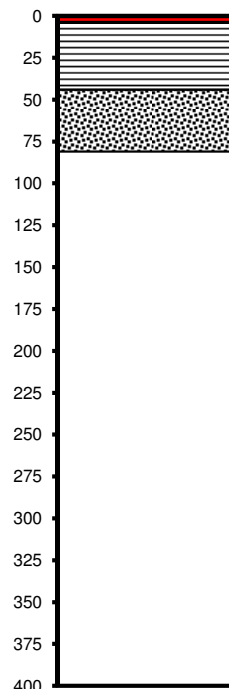
## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 9  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	4 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	40 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	37 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
90 mm )		mm			
Kern E8		81 mm			
Kern E12	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

grafische laagopbouw asfaltconstructie



= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.  
 = Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.  
 BASE (G) = Asfalt met rond mineraal.  
 BASE (S) = Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Puin	200 mm
Laag 2	Slak	300 mm
Laag 3	Zand	300 mm
Laag 4	Klei	200 mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal	#####	mm
Opmerking:		

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 10  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

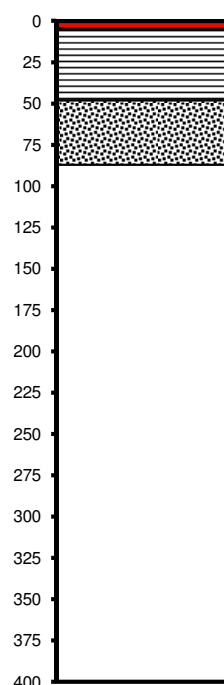
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	5 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	43 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	39 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
90 mm )		mm			
Kern E8		87 mm			
Kern E12	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal	#####	mm
Opmerking:		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 11  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

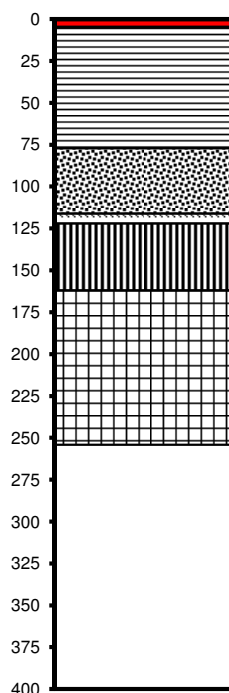
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	5 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	72 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	39 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	Slijtlaag	6 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5	BIND	40 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 6	BASE (G)	92 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Laag 11		mm			
Kern E8		254 mm			
Kern E12	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal	#####	mm
Opmerking:		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 12  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	8 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	34 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	28 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	Slijtlaag	16 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 5	BASE (G)	74 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Laag 11		mm			
Laag 12		mm			
Laag 13		mm			
Laag 14		mm			
Laag 15		mm			
Laag 16		mm			
Laag 17		mm			
Laag 18		mm			
Laag 19		mm			
Laag 20		mm			
Laag 21		mm			
Laag 22		mm			
Laag 23		mm			
Laag 24		mm			
Laag 25		mm			
Laag 26		mm			
Laag 27		mm			
Laag 28		mm			
Laag 29		mm			
Laag 30		mm			
Laag 31		mm			
Laag 32		mm			
Laag 33		mm			
Laag 34		mm			
Laag 35		mm			
Laag 36		mm			
Laag 37		mm			
Laag 38		mm			
Laag 39		mm			
Laag 40		mm			
Laag 41		mm			
Laag 42		mm			
Laag 43		mm			
Laag 44		mm			
Laag 45		mm			
Laag 46		mm			
Laag 47		mm			
Laag 48		mm			
Laag 49		mm			
Laag 50		mm			
Laag 51		mm			
Laag 52		mm			
Laag 53		mm			
Laag 54		mm			
Laag 55		mm			
Laag 56		mm			
Laag 57		mm			
Laag 58		mm			
Laag 59		mm			
Laag 60		mm			
Laag 61		mm			
Laag 62		mm			
Laag 63		mm			
Laag 64		mm			
Laag 65		mm			
Laag 66		mm			
Laag 67		mm			
Laag 68		mm			
Laag 69		mm			
Laag 70		mm			
Laag 71		mm			
Laag 72		mm			
Laag 73		mm			
Laag 74		mm			
Laag 75		mm			
Laag 76		mm			
Laag 77		mm			
Laag 78		mm			
Laag 79		mm			
Laag 80		mm			
Laag 81		mm			
Laag 82		mm			
Laag 83		mm			
Laag 84		mm			
Laag 85		mm			
Laag 86		mm			
Laag 87		mm			
Laag 88		mm			
Laag 89		mm			
Laag 90		mm			
Laag 91		mm			
Laag 92		mm			
Laag 93		mm			
Laag 94		mm			
Laag 95		mm			
Laag 96		mm			
Laag 97		mm			
Laag 98		mm			
Laag 99		mm			
Laag 100		mm			
Laag 101		mm			
Laag 102		mm			
Laag 103		mm			
Laag 104		mm			
Laag 105		mm			
Laag 106		mm			
Laag 107		mm			
Laag 108		mm			
Laag 109		mm			
Laag 110		mm			
Laag 111		mm			
Laag 112		mm			
Laag 113		mm			
Laag 114		mm			
Laag 115		mm			
Laag 116		mm			
Laag 117		mm			
Laag 118		mm			
Laag 119		mm			
Laag 120		mm			
Laag 121		mm			
Laag 122		mm			
Laag 123		mm			
Laag 124		mm			
Laag 125		mm			
Laag 126		mm			
Laag 127		mm			
Laag 128		mm			
Laag 129		mm			
Laag 130		mm			
Laag 131		mm			
Laag 132		mm			
Laag 133		mm			
Laag 134		mm			
Laag 135		mm			
Laag 136		mm			
Laag 137		mm			
Laag 138		mm			
Laag 139		mm			
Laag 140		mm			
Laag 141		mm			
Laag 142		mm			
Laag 143		mm			
Laag 144		mm			
Laag 145		mm			
Laag 146		mm			
Laag 147		mm			
Laag 148		mm			
Laag 149		mm			
Laag 150		mm			
Laag 151		mm			
Laag 152		mm			
Laag 153		mm			
Laag 154		mm			
Laag 155		mm			
Laag 156		mm			
Laag 157		mm			
Laag 158		mm			
Laag 159		mm			
Laag 160		mm			
Laag 161		mm			
Laag 162		mm			
Laag 163		mm			
Laag 164		mm			
Laag 165		mm			
Laag 166		mm			
Laag 167		mm			
Laag 168		mm			
Laag 169		mm			
Laag 170		mm			
Laag 171		mm			
Laag 172		mm			
Laag 173		mm			
Laag 174		mm			
Laag 175		mm			
Laag 176		mm			
Laag 177		mm			
Laag 178		mm			
Laag 179		mm			
Laag 180		mm			
Laag 181		mm			
Laag 182		mm			
Laag 183		mm			
Laag 184		mm			
Laag 185		mm			
Laag 186		mm			
Laag 187		mm			
Laag 188		mm			
Laag 189		mm			
Laag 190		mm			
Laag 191		mm			
Laag 192		mm			
Laag 193		mm			
Laag 194		mm			
Laag 195		mm			
Laag 196		mm			
Laag 197		mm			
Laag 198		mm			
Laag 199		mm			
Laag 200		mm			
Laag 201		mm			
Laag 202		mm			
Laag 203		mm			
Laag 204		mm			
Laag 205		mm			
Laag 206		mm			
Laag 207		mm			
Laag 208		mm			
Laag 209		mm			
Laag 210		mm			
Laag 211		mm			
Laag 212		mm			
Laag 213		mm			
Laag 214		mm			
Laag 215		mm			
Laag 216		mm			
Laag 217		mm			
Laag 218		mm			
Laag 219		mm			
Laag 220		mm			
Laag 221		mm			
Laag 222		mm			
Laag 223		mm			
Laag 224		mm			
Laag 225		mm			
Laag 226		mm			
Laag 227		mm			
Laag 228		mm			
Laag 229		mm			
Laag 230		mm			
Laag 231		mm			
Laag 232		mm			
Laag 233		mm			
Laag 234		mm			
Laag 235		mm			
Laag 236		mm			
Laag 237		mm			
Laag 238		mm			
Laag 239		mm			
Laag 240		mm			
Laag 241		mm			
Laag 242		mm			
Laag 243		mm			
Laag 244		mm			
Laag 245		mm			
Laag 246		mm			
Laag 247		mm			
Laag 248		mm			
Laag 249		mm			
Laag 250		mm			
Laag 251		mm			
Laag 252		mm			
Laag 253		mm			
Laag 254		mm			
Laag 255		mm			
Laag 256		mm			
Laag 257		mm			
Laag 258		mm			
Laag 259		mm			
Laag 260		mm			
Laag 261		mm			
Laag 262		mm			
Laag 263		mm			
Laag 264		mm			
Laag 265		mm			
Laag 266		mm			
Laag 267		mm			
Laag 268		mm			
Laag 269		mm			
Laag 270		mm			
Laag 271		mm			
Laag 272		mm			
Laag 273		mm			
Laag 274		mm			
Laag 275		mm			
Laag 276		mm			
Laag 277		mm			
Laag 278		mm			
Laag 279		mm			
Laag 280		mm			
Laag 281		mm			
Laag 282		mm			
Laag 283		mm			
Laag 284		mm			
Laag 285		mm			
Laag 286		mm			
Laag 287		mm			
Laag 288		mm			
Laag 289		mm			
Laag 290		mm			
Laag 291		mm			
Laag 292		mm			
Laag 293		mm			
Laag 294		mm			
Laag 295		mm			
Laag 296		mm			
Laag 297		mm			
Laag 298		mm			
Laag 299		mm			
Laag 300		mm			
Laag 301		mm			
Laag 302		mm			
Laag 303		mm			
Laag 304		mm			
Laag 305		mm			
Laag 306		mm			

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 13  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	5 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	41 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	46 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Kern E7 (90 mm )		mm			
Kern E8 92 mm					
Kern E12	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 14  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	5 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	36 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	41 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10 (90 mm )		mm			
Kern E8					
		82 mm			
Kern E12	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 15  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	6 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	37 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	37 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10 (90 mm )		mm			
Kern E8 80 mm					
Kern E12	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 16  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte		Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	10 mm	> 250	mg/kg ds		
Laag 2	BIND	35 mm	< 250	mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	45 mm	< 250	mg/kg ds		
Laag 4		mm				
Laag 5		mm				
Laag 6		mm				
Laag 7		mm				
Laag 8		mm				
Laag 9		mm				
Kern E12 (90 mm )		mm				
Kern E8 90 mm						
Kern E12	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd					

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 17  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	7 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	30 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	41 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10 (90 mm )		mm			
Kern E8 78 mm					
Kern E12	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 18  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	5 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	35 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	44 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10 (90 mm )		mm			
Kern E8 84 mm					
Kern E12	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 19  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 6-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	SMA	39 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 2	BASE (S)	46 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3		mm			
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Kern E7 (ø 90 mm )		mm			
Kern E8 85 mm					
Kern E12					



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 21  
**Project locatie:** Singerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	5 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	44 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	35 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Kern E7 (90 mm )		mm			
Kern E884 mm					
Kern E12	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 22  
**Project locatie:** Singerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 6-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	10 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	34 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	40 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10 (90 mm )		mm			
Kern E8 84 mm					
Kern E12	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 23  
**Project locatie:** Singerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 6-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	10 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	31 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	43 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Kern E7 (90 mm )		mm			
Kern E884 mm					
Kern E12	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 24  
**Project locatie:** Singerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	5 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	53 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	52 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10 (90 mm )		mm			
Kern E8 110 mm					
Kern E12	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 25  
**Project locatie:** Singerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	5 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	41 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	60 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10 (90 mm )		mm			
Kern E8 106 mm					
Kern E12	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 26  
**Project locatie:** Singerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	BASE (G)	55 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 2		mm			
Laag 3		mm			
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Kern E7 (ø 90 mm )		mm			
Kern E855 mm					
Kern E12					

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 27  
**Project locatie:** Singerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	3 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 2	BASE (G)	75 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	Penetratielaag	72 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10 (90 mm )		mm			
Kern E8 150 mm					
Kern E12	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 28  
**Project locatie:** Singerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	3 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 2	BASE (G)	54 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3		mm			
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Kern E7 (ø 90 mm )		mm			
Kern E8 57 mm					
Kern E12					

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 29  
**Project locatie:** Singerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	9 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	36 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	50 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (G)	54 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10 (90 mm )		mm			
Kern E8 149 mm					
Kern E12	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 30  
**Project locatie:** Singerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

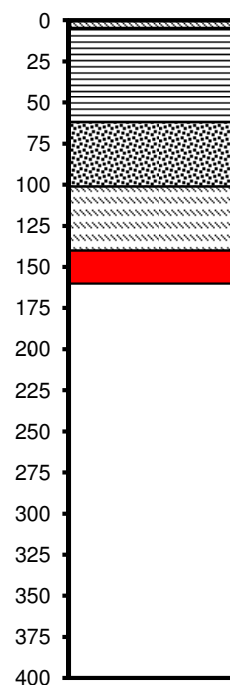
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	5 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	57 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	39 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (S)	39 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5	Penetratielaag	20 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
90 mm )		mm			
Kern E8		160 mm			
Kern E12	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	500 mm
Laag 2	Zand	400 mm
Laag 3	Klei	100 mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal	##### mm	
Opmerking:		

grafische laagopbouw asfaltconstructie





## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 31  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	6 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BASE (S)	70 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	Penetratielaag	22 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10 (90 mm )		mm			
Kern E8 98 mm					
Kern E12	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 32  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	7 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BASE (S)	58 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3		mm			
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10 (90 mm )		mm			
Kern E8 65 mm					
Kern E12	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 33  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	SURF	29 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	35 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	Doek	4 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (S)	69 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5	Penetratielaag	31 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Laag 11		mm			
Laag 12		mm			
Laag 13		mm			
Laag 14		mm			
Laag 15		mm			
Laag 16		mm			
Laag 17		mm			
Laag 18		mm			
Laag 19		mm			
Laag 20		mm			
Laag 21		mm			
Laag 22		mm			
Laag 23		mm			
Laag 24		mm			
Laag 25		mm			
Laag 26		mm			
Laag 27		mm			
Laag 28		mm			
Laag 29		mm			
Laag 30		mm			
Laag 31		mm			
Laag 32		mm			
Laag 33		mm			
Laag 34		mm			
Laag 35		mm			
Laag 36		mm			
Laag 37		mm			
Laag 38		mm			
Laag 39		mm			
Laag 40		mm			
Laag 41		mm			
Laag 42		mm			
Laag 43		mm			
Laag 44		mm			
Laag 45		mm			
Laag 46		mm			
Laag 47		mm			
Laag 48		mm			
Laag 49		mm			
Laag 50		mm			
Laag 51		mm			
Laag 52		mm			
Laag 53		mm			
Laag 54		mm			
Laag 55		mm			
Laag 56		mm			
Laag 57		mm			
Laag 58		mm			
Laag 59		mm			
Laag 60		mm			
Laag 61		mm			
Laag 62		mm			
Laag 63		mm			
Laag 64		mm			
Laag 65		mm			
Laag 66		mm			
Laag 67		mm			
Laag 68		mm			
Laag 69		mm			
Laag 70		mm			
Laag 71		mm			
Laag 72		mm			
Laag 73		mm			
Laag 74		mm			
Laag 75		mm			
Laag 76		mm			
Laag 77		mm			
Laag 78		mm			
Laag 79		mm			
Laag 80		mm			
Laag 81		mm			
Laag 82		mm			
Laag 83		mm			
Laag 84		mm			
Laag 85		mm			
Laag 86		mm			
Laag 87		mm			
Laag 88		mm			
Laag 89		mm			
Laag 90		mm			
Laag 91		mm			
Laag 92		mm			
Laag 93		mm			
Laag 94		mm			
Laag 95		mm			
Laag 96		mm			
Laag 97		mm			
Laag 98		mm			
Laag 99		mm			
Laag 100		mm			
Laag 101		mm			
Laag 102		mm			
Laag 103		mm			
Laag 104		mm			
Laag 105		mm			
Laag 106		mm			
Laag 107		mm			
Laag 108		mm			
Laag 109		mm			
Laag 110		mm			
Laag 111		mm			
Laag 112		mm			
Laag 113		mm			
Laag 114		mm			
Laag 115		mm			
Laag 116		mm			
Laag 117		mm			
Laag 118		mm			
Laag 119		mm			
Laag 120		mm			
Laag 121		mm			
Laag 122		mm			
Laag 123		mm			
Laag 124		mm			
Laag 125		mm			
Laag 126		mm			
Laag 127		mm			
Laag 128		mm			
Laag 129		mm			
Laag 130		mm			
Laag 131		mm			
Laag 132		mm			
Laag 133		mm			
Laag 134		mm			
Laag 135		mm			
Laag 136		mm			
Laag 137		mm			
Laag 138		mm			
Laag 139		mm			
Laag 140		mm			
Laag 141		mm			
Laag 142		mm			
Laag 143		mm			
Laag 144		mm			
Laag 145		mm			
Laag 146		mm			
Laag 147		mm			
Laag 148		mm			
Laag 149		mm			
Laag 150		mm			
Laag 151		mm			
Laag 152		mm			
Laag 153		mm			
Laag 154		mm			
Laag 155		mm			
Laag 156		mm			
Laag 157		mm			
Laag 158		mm			
Laag 159		mm			
Laag 160		mm			
Laag 161		mm			
Laag 162		mm			
Laag 163		mm			
Laag 164		mm			
Laag 165		mm			
Laag 166		mm			
Laag 167		mm			
Laag 168		mm			
Laag 169		mm			
Laag 170		mm			
Laag 171		mm			
Laag 172		mm			
Laag 173		mm			
Laag 174		mm			
Laag 175		mm			
Laag 176		mm			
Laag 177		mm			
Laag 178		mm			
Laag 179		mm			
Laag 180		mm			
Laag 181		mm			
Laag 182		mm			
Laag 183		mm			
Laag 184		mm			
Laag 185		mm			
Laag 186		mm			
Laag 187		mm			
Laag 188		mm			
Laag 189		mm			
Laag 190		mm			
Laag 191		mm			
Laag 192		mm			
Laag 193		mm			
Laag 194		mm			
Laag 195		mm			
Laag 196		mm			
Laag 197		mm			
Laag 198		mm			
Laag 199		mm			
Laag 200		mm			
Laag 201		mm			
Laag 202		mm			
Laag 203		mm			
Laag 204		mm			
Laag 205		mm			
Laag 206		mm			
Laag 207		mm			
Laag 208		mm			
Laag 209		mm			
Laag 210		mm			
Laag 211		mm			
Laag 212		mm			
Laag 213		mm			
Laag 214		mm			
Laag 215		mm			
Laag 216		mm			
Laag 217		mm			
Laag 218		mm			
Laag 219		mm			
Laag 220		mm			
Laag 221		mm			
Laag 222		mm			
Laag 223		mm			
Laag 224		mm			
Laag 225		mm			
Laag 226		mm			
Laag 227		mm			
Laag 228		mm			
Laag 229		mm			
Laag 230		mm			
Laag 231		mm			
Laag 232		mm			
Laag 233		mm			
Laag 234		mm			
Laag 235		mm			
Laag 236		mm			
Laag 237		mm			
Laag 238		mm			
Laag 239		mm			
Laag 240		mm			
Laag 241		mm			
Laag 242		mm			
Laag 243		mm			
Laag 244		mm			
Laag 245		mm			
Laag 246		mm			
Laag 247		mm			
Laag 248		mm			
Laag 249		mm			
Laag 250		mm			
Laag 251		mm			
Laag 252		mm			
Laag 253		mm			
Laag 254		mm			
Laag 255		mm			
Laag 256		mm			
Laag 257		mm			
Laag 258		mm			
Laag 259		mm			
Laag 260		mm			
Laag 261		mm			
Laag 262		mm			
Laag 263		mm			
Laag 264		mm			
Laag 265		mm			
Laag 266		mm			
Laag 267		mm			
Laag 268		mm			
Laag 269		mm			
Laag 270		mm			
Laag 271		mm			
Laag 272		mm			
Laag 273		mm			
Laag 274		mm			
Laag 275		mm			
Laag 276		mm			
Laag 277		mm			
Laag 278		mm			
Laag 279		mm			
Laag 280		mm			
Laag 281		mm			
Laag 282		mm			
Laag 283		mm			
Laag 284		mm			
Laag 285		mm			
Laag 286		mm			
Laag 287		mm			
Laag 288		mm			
Laag 289		mm			
Laag 290		mm			
Laag 291		mm			
Laag 292		mm			
Laag 293		mm			
Laag 294		mm			
Laag 295		mm			
Laag 296		mm			
Laag 297		mm			
Laag 298		mm			
Laag 299		mm			
Laag 300		mm			
Laag 301		mm			
Laag 302		mm			
Laag 303		mm			
Laag 304		mm			
Laag 305		mm			
Laag 306		mm			

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 34  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

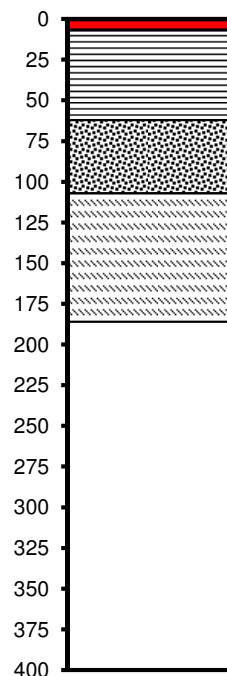
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	7 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	55 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	45 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (S)	79 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Kern E8		186 mm			
Kern E12		De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd			

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		##### mm
Opmerking:		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 35  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	7 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	45 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	45 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (S)	83 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10 (90 mm )		mm			
Kern E8 180 mm					
Kern E12	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 36  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 6-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	8 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	41 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	55 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (S)	24 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5	BASE (S)	53 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Laag 11		mm			
Laag 12		mm			
Laag 13		mm			
Laag 14		mm			
Laag 15		mm			
Laag 16		mm			
Laag 17		mm			
Laag 18		mm			
Laag 19		mm			
Laag 20		mm			
Laag 21		mm			
Laag 22		mm			
Laag 23		mm			
Laag 24		mm			
Laag 25		mm			
Laag 26		mm			
Laag 27		mm			
Laag 28		mm			
Laag 29		mm			
Laag 30		mm			
Laag 31		mm			
Laag 32		mm			
Laag 33		mm			
Laag 34		mm			
Laag 35		mm			
Laag 36		mm			
Laag 37		mm			
Laag 38		mm			
Laag 39		mm			
Laag 40		mm			
Laag 41		mm			
Laag 42		mm			
Laag 43		mm			
Laag 44		mm			
Laag 45		mm			
Laag 46		mm			
Laag 47		mm			
Laag 48		mm			
Laag 49		mm			
Laag 50		mm			
Laag 51		mm			
Laag 52		mm			
Laag 53		mm			
Laag 54		mm			
Laag 55		mm			
Laag 56		mm			
Laag 57		mm			
Laag 58		mm			
Laag 59		mm			
Laag 60		mm			
Laag 61		mm			
Laag 62		mm			
Laag 63		mm			
Laag 64		mm			
Laag 65		mm			
Laag 66		mm			
Laag 67		mm			
Laag 68		mm			
Laag 69		mm			
Laag 70		mm			
Laag 71		mm			
Laag 72		mm			
Laag 73		mm			
Laag 74		mm			
Laag 75		mm			
Laag 76		mm			
Laag 77		mm			
Laag 78		mm			
Laag 79		mm			
Laag 80		mm			
Laag 81		mm			
Laag 82		mm			
Laag 83		mm			
Laag 84		mm			
Laag 85		mm			
Laag 86		mm			
Laag 87		mm			
Laag 88		mm			
Laag 89		mm			
Laag 90		mm			
Laag 91		mm			
Laag 92		mm			
Laag 93		mm			
Laag 94		mm			
Laag 95		mm			
Laag 96		mm			
Laag 97		mm			
Laag 98		mm			
Laag 99		mm			
Laag 100		mm			
Laag 101		mm			
Laag 102		mm			
Laag 103		mm			
Laag 104		mm			
Laag 105		mm			
Laag 106		mm			
Laag 107		mm			
Laag 108		mm			
Laag 109		mm			
Laag 110		mm			
Laag 111		mm			
Laag 112		mm			
Laag 113		mm			
Laag 114		mm			
Laag 115		mm			
Laag 116		mm			
Laag 117		mm			
Laag 118		mm			
Laag 119		mm			
Laag 120		mm			
Laag 121		mm			
Laag 122		mm			
Laag 123		mm			
Laag 124		mm			
Laag 125		mm			
Laag 126		mm			
Laag 127		mm			
Laag 128		mm			
Laag 129		mm			
Laag 130		mm			
Laag 131		mm			
Laag 132		mm			
Laag 133		mm			
Laag 134		mm			
Laag 135		mm			
Laag 136		mm			
Laag 137		mm			
Laag 138		mm			
Laag 139		mm			
Laag 140		mm			
Laag 141		mm			
Laag 142		mm			
Laag 143		mm			
Laag 144		mm			
Laag 145		mm			
Laag 146		mm			
Laag 147		mm			
Laag 148		mm			
Laag 149		mm			
Laag 150		mm			
Laag 151		mm			
Laag 152		mm			
Laag 153		mm			
Laag 154		mm			
Laag 155		mm			
Laag 156		mm			
Laag 157		mm			
Laag 158		mm			
Laag 159		mm			
Laag 160		mm			
Laag 161		mm			
Laag 162		mm			
Laag 163		mm			
Laag 164		mm			
Laag 165		mm			
Laag 166		mm			
Laag 167		mm			
Laag 168		mm			
Laag 169		mm			
Laag 170		mm			
Laag 171		mm			
Laag 172		mm			
Laag 173		mm			
Laag 174		mm			
Laag 175		mm			
Laag 176		mm			
Laag 177		mm			
Laag 178		mm			
Laag 179		mm			
Laag 180		mm			
Laag 181		mm			
Laag 182		mm			
Laag 183		mm			
Laag 184		mm			
Laag 185		mm			
Laag 186		mm			
Laag 187		mm			
Laag 188		mm			
Laag 189		mm			
Laag 190		mm			
Laag 191		mm			
Laag 192		mm			
Laag 193		mm			
Laag 194		mm			
Laag 195		mm			
Laag 196		mm			
Laag 197		mm			
Laag 198		mm			
Laag 199		mm			
Laag 200		mm			
Laag 201		mm			
Laag 202		mm			
Laag 203		mm			
Laag 204		mm			
Laag 205		mm			
Laag 206		mm			
Laag 207		mm			
Laag 208		mm			
Laag 209		mm			
Laag 210		mm			
Laag 211		mm			
Laag 212		mm			
Laag 213		mm			
Laag 214		mm			
Laag 215		mm			
Laag 216		mm			
Laag 217		mm			
Laag 218		mm			
Laag 219		mm			
Laag 220		mm			
Laag 221		mm			
Laag 222		mm			
Laag 223		mm			
Laag 224		mm			
Laag 225		mm			
Laag 226		mm			
Laag 227		mm			
Laag 228		mm			
Laag 229		mm			
Laag 230		mm			
Laag 231		mm			
Laag 232		mm			
Laag 233		mm			
Laag 234		mm			
Laag 235		mm			
Laag 236		mm			
Laag 237		mm			
Laag 238		mm			
Laag 239		mm			
Laag 240		mm			
Laag 241		mm			
Laag 242		mm			
Laag 243		mm			
Laag 244		mm			
Laag 245		mm			
Laag 246		mm			
Laag 247		mm			
Laag 248		mm			
Laag 249		mm			
Laag 250		mm			
Laag 251		mm			
Laag 252		mm			
Laag 253		mm			
Laag 254		mm			
Laag 255		mm			
Laag 256		mm			
Laag 257		mm			
Laag 258		mm			
Laag 259		mm			
Laag 260		mm			
Laag 261		mm			
Laag 262		mm			
Laag 263		mm			
Laag 264		mm			
Laag 265		mm			
Laag 266		mm			
Laag 267		mm			
Laag 268		mm			
Laag 269		mm			
Laag 270		mm			
Laag 271		mm			
Laag 272		mm			
Laag 273		mm			
Laag 274		mm			
Laag 275		mm			
Laag 276		mm			
Laag 277		mm			
Laag 278		mm			
Laag 279		mm			
Laag 280		mm			
Laag 281		mm			
Laag 282		mm			
Laag 283		mm			
Laag 284		mm			
Laag 285		mm			
Laag 286		mm			
Laag 287		mm			
Laag 288		mm			
Laag 289		mm			
Laag 290		mm			
Laag 291		mm			
Laag 292		mm			
Laag 293		mm			
Laag 294		mm			
Laag 295		mm			
Laag 296		mm			
Laag 297		mm			
Laag 298		mm			
Laag 299		mm			
Laag 300		mm			
Laag 301		mm			
Laag 302		mm			
Laag 303		mm			
Laag 304		mm			
Laag 305		mm			
Laag 306		mm			

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 37  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 6-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	7 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	SURF	27 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BIND	42 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (S)	61 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Kern E12 (90 mm )		mm			
Kern E8 137 mm					
Kern E12	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 38  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 6-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	6 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	SURF	29 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BIND	43 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (S)	59 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Kern E7 (90 mm )		mm			
Kern E8 137 mm					
Kern E12	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 39  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 6-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	10 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	SURF	39 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BIND	43 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (S)	20 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5	BASE (S)	53 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Laag 11		mm			
Laag 12		mm			
Laag 13		mm			
Laag 14		mm			
Laag 15		mm			
Laag 16		mm			
Laag 17		mm			
Laag 18		mm			
Laag 19		mm			
Laag 20		mm			
Laag 21		mm			
Laag 22		mm			
Laag 23		mm			
Laag 24		mm			
Laag 25		mm			
Laag 26		mm			
Laag 27		mm			
Laag 28		mm			
Laag 29		mm			
Laag 30		mm			
Laag 31		mm			
Laag 32		mm			
Laag 33		mm			
Laag 34		mm			
Laag 35		mm			
Laag 36		mm			
Laag 37		mm			
Laag 38		mm			
Laag 39		mm			
Laag 40		mm			
Laag 41		mm			
Laag 42		mm			
Laag 43		mm			
Laag 44		mm			
Laag 45		mm			
Laag 46		mm			
Laag 47		mm			
Laag 48		mm			
Laag 49		mm			
Laag 50		mm			
Laag 51		mm			
Laag 52		mm			
Laag 53		mm			
Laag 54		mm			
Laag 55		mm			
Laag 56		mm			
Laag 57		mm			
Laag 58		mm			
Laag 59		mm			
Laag 60		mm			
Laag 61		mm			
Laag 62		mm			
Laag 63		mm			
Laag 64		mm			
Laag 65		mm			
Laag 66		mm			
Laag 67		mm			
Laag 68		mm			
Laag 69		mm			
Laag 70		mm			
Laag 71		mm			
Laag 72		mm			
Laag 73		mm			
Laag 74		mm			
Laag 75		mm			
Laag 76		mm			
Laag 77		mm			
Laag 78		mm			
Laag 79		mm			
Laag 80		mm			
Laag 81		mm			
Laag 82		mm			
Laag 83		mm			
Laag 84		mm			
Laag 85		mm			
Laag 86		mm			
Laag 87		mm			
Laag 88		mm			
Laag 89		mm			
Laag 90		mm			
Laag 91		mm			
Laag 92		mm			
Laag 93		mm			
Laag 94		mm			
Laag 95		mm			
Laag 96		mm			
Laag 97		mm			
Laag 98		mm			
Laag 99		mm			
Laag 100		mm			
Laag 101		mm			
Laag 102		mm			
Laag 103		mm			
Laag 104		mm			
Laag 105		mm			
Laag 106		mm			
Laag 107		mm			
Laag 108		mm			
Laag 109		mm			
Laag 110		mm			
Laag 111		mm			
Laag 112		mm			
Laag 113		mm			
Laag 114		mm			
Laag 115		mm			
Laag 116		mm			
Laag 117		mm			
Laag 118		mm			
Laag 119		mm			
Laag 120		mm			
Laag 121		mm			
Laag 122		mm			
Laag 123		mm			
Laag 124		mm			
Laag 125		mm			
Laag 126		mm			
Laag 127		mm			
Laag 128		mm			
Laag 129		mm			
Laag 130		mm			
Laag 131		mm			
Laag 132		mm			
Laag 133		mm			
Laag 134		mm			
Laag 135		mm			
Laag 136		mm			
Laag 137		mm			
Laag 138		mm			
Laag 139		mm			
Laag 140		mm			
Laag 141		mm			
Laag 142		mm			
Laag 143		mm			
Laag 144		mm			
Laag 145		mm			
Laag 146		mm			
Laag 147		mm			
Laag 148		mm			
Laag 149		mm			
Laag 150		mm			
Laag 151		mm			
Laag 152		mm			
Laag 153		mm			
Laag 154		mm			
Laag 155		mm			
Laag 156		mm			
Laag 157		mm			
Laag 158		mm			
Laag 159		mm			
Laag 160		mm			
Laag 161		mm			
Laag 162		mm			
Laag 163		mm			
Laag 164		mm			
Laag 165		mm			
Laag 166		mm			
Laag 167		mm			
Laag 168		mm			
Laag 169		mm			
Laag 170		mm			
Laag 171		mm			
Laag 172		mm			
Laag 173		mm			
Laag 174		mm			
Laag 175		mm			
Laag 176		mm			
Laag 177		mm			
Laag 178		mm			
Laag 179		mm			
Laag 180		mm			
Laag 181		mm			
Laag 182		mm			
Laag 183		mm			
Laag 184		mm			
Laag 185		mm			
Laag 186		mm			
Laag 187		mm			
Laag 188		mm			
Laag 189		mm			
Laag 190		mm			
Laag 191		mm			
Laag 192		mm			
Laag 193		mm			
Laag 194		mm			
Laag 195		mm			
Laag 196		mm			
Laag 197		mm			
Laag 198		mm			
Laag 199		mm			
Laag 200		mm			
Laag 201		mm			
Laag 202		mm			
Laag 203		mm			
Laag 204		mm			
Laag 205		mm			
Laag 206		mm			
Laag 207		mm			
Laag 208		mm			
Laag 209		mm			
Laag 210		mm			
Laag 211		mm			
Laag 212		mm			
Laag 213		mm			
Laag 214		mm			
Laag 215		mm			
Laag 216		mm			
Laag 217		mm			
Laag 218		mm			
Laag 219		mm			
Laag 220		mm			
Laag 221		mm			
Laag 222		mm			
Laag 223		mm			
Laag 224		mm			
Laag 225		mm			
Laag 226		mm			
Laag 227		mm			
Laag 228		mm			
Laag 229		mm			
Laag 230		mm			
Laag 231		mm			
Laag 232		mm			
Laag 233		mm			
Laag 234		mm			
Laag 235		mm			
Laag 236		mm			
Laag 237		mm			
Laag 238		mm			
Laag 239		mm			
Laag 240		mm			
Laag 241		mm			
Laag 242		mm			
Laag 243		mm			
Laag 244		mm			
Laag 245		mm			
Laag 246		mm			
Laag 247		mm			
Laag 248		mm			
Laag 249		mm			
Laag 250		mm			
Laag 251		mm			
Laag 252		mm			
Laag 253		mm			
Laag 254		mm			
Laag 255		mm			
Laag 256		mm			
Laag 257		mm			
Laag 258		mm			
Laag 259		mm			
Laag 260		mm			
Laag 261		mm			
Laag 262		mm			
Laag 263		mm			
Laag 264		mm			
Laag 265		mm			
Laag 266		mm			
Laag 267		mm			
Laag 268		mm			
Laag 269		mm			
Laag 270		mm			
Laag 271		mm			
Laag 272		mm			
Laag 273		mm			
Laag 274		mm			
Laag 275		mm			
Laag 276		mm			
Laag 277		mm			
Laag 278		mm			
Laag 279		mm			
Laag 280		mm			
Laag 281		mm			
Laag 282		mm			
Laag 283		mm			
Laag 284		mm			
Laag 285		mm			
Laag 286		mm			
Laag 287		mm			
Laag 288		mm			
Laag 289		mm			
Laag 290		mm			
Laag 291		mm			
Laag 292		mm			
Laag 293		mm			
Laag 294		mm			
Laag 295		mm			
Laag 296		mm			
Laag 297		mm			
Laag 298		mm			
Laag 299		mm			
Laag 300		mm			
Laag 301		mm			
Laag 302		mm			
Laag 303		mm			
Laag 304		mm			
Laag 305		mm			
Laag 306		mm			

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 40  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

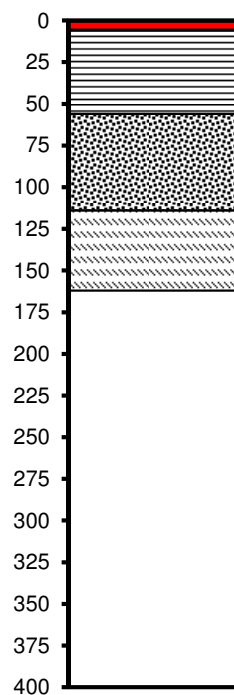
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	6 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	SURF	50 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BIND	58 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (S)	48 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Laag 11		mm			
Laag 12		mm			
Laag 13		mm			
Laag 14		mm			
Laag 15		mm			
Laag 16		mm			
Laag 17		mm			
Laag 18		mm			
Laag 19		mm			
Laag 20		mm			
Laag 21		mm			
Laag 22		mm			
Laag 23		mm			
Laag 24		mm			
Laag 25		mm			
Laag 26		mm			
Laag 27		mm			
Laag 28		mm			
Laag 29		mm			
Laag 30		mm			
Laag 31		mm			
Laag 32		mm			
Laag 33		mm			
Laag 34		mm			
Laag 35		mm			
Laag 36		mm			
Laag 37		mm			
Laag 38		mm			
Laag 39		mm			
Laag 40		mm			
Kern E8		162 mm			
Kern E12	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		##### mm
Opmerking:		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 41  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	6 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	SURF	43 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BIND	52 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (S)	55 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10 (90 mm )		mm			
Kern E8 156 mm					
Kern E12	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 42  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 41311

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	6 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	SURF	26 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BIND	66 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (S)	45 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10 (90 mm )		mm			
Kern E8 143 mm					
Kern E12	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 43  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	8 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	SURF	27 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BIND	56 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (S)	49 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10 (90 mm )		mm			
Kern E8 140 mm					
Kern E12	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 44  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

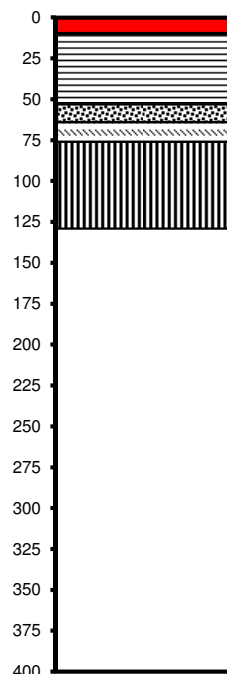
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	10 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	SURF	43 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BIND	11 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (S)	12 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5	BASE (G)	53 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Kern E8		129 mm			
Kern E12		De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd			

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	520 mm
Laag 2	Zand	480 mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		##### mm
Opmerking:		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 45  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 6-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	8 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	SURF	42 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BIND	23 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (S)	47 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5	Penetratielaag	14 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Laag 11		mm			
Laag 12		mm			
Laag 13		mm			
Laag 14		mm			
Laag 15		mm			
Laag 16		mm			
Laag 17		mm			
Laag 18		mm			
Laag 19		mm			
Laag 20		mm			
Laag 21		mm			
Laag 22		mm			
Laag 23		mm			
Laag 24		mm			
Laag 25		mm			
Laag 26		mm			
Laag 27		mm			
Laag 28		mm			
Laag 29		mm			
Laag 30		mm			
Laag 31		mm			
Laag 32		mm			
Laag 33		mm			
Laag 34		mm			
Laag 35		mm			
Laag 36		mm			
Laag 37		mm			
Laag 38		mm			
Laag 39		mm			
Laag 40		mm			
Laag 41		mm			
Laag 42		mm			
Laag 43		mm			
Laag 44		mm			
Laag 45		mm			
Laag 46		mm			
Laag 47		mm			
Laag 48		mm			
Laag 49		mm			
Laag 50		mm			
Laag 51		mm			
Laag 52		mm			
Laag 53		mm			
Laag 54		mm			
Laag 55		mm			
Laag 56		mm			
Laag 57		mm			
Laag 58		mm			
Laag 59		mm			
Laag 60		mm			
Laag 61		mm			
Laag 62		mm			
Laag 63		mm			
Laag 64		mm			
Laag 65		mm			
Laag 66		mm			
Laag 67		mm			
Laag 68		mm			
Laag 69		mm			
Laag 70		mm			
Laag 71		mm			
Laag 72		mm			
Laag 73		mm			
Laag 74		mm			
Laag 75		mm			
Laag 76		mm			
Laag 77		mm			
Laag 78		mm			
Laag 79		mm			
Laag 80		mm			
Laag 81		mm			
Laag 82		mm			
Laag 83		mm			
Laag 84		mm			
Laag 85		mm			
Laag 86		mm			
Laag 87		mm			
Laag 88		mm			
Laag 89		mm			
Laag 90		mm			
Laag 91		mm			
Laag 92		mm			
Laag 93		mm			
Laag 94		mm			
Laag 95		mm			
Laag 96		mm			
Laag 97		mm			
Laag 98		mm			
Laag 99		mm			
Laag 100		mm			
Laag 101		mm			
Laag 102		mm			
Laag 103		mm			
Laag 104		mm			
Laag 105		mm			
Laag 106		mm			
Laag 107		mm			
Laag 108		mm			
Laag 109		mm			
Laag 110		mm			
Laag 111		mm			
Laag 112		mm			
Laag 113		mm			
Laag 114		mm			
Laag 115		mm			
Laag 116		mm			
Laag 117		mm			
Laag 118		mm			
Laag 119		mm			
Laag 120		mm			
Laag 121		mm			
Laag 122		mm			
Laag 123		mm			
Laag 124		mm			
Laag 125		mm			
Laag 126		mm			
Laag 127		mm			
Laag 128		mm			
Laag 129		mm			
Laag 130		mm			
Laag 131		mm			
Laag 132		mm			
Laag 133		mm			
Laag 134		mm			
Laag 135		mm			
Laag 136		mm			
Laag 137		mm			
Laag 138		mm			
Laag 139		mm			
Laag 140		mm			
Laag 141		mm			
Laag 142		mm			
Laag 143		mm			
Laag 144		mm			
Laag 145		mm			
Laag 146		mm			
Laag 147		mm			
Laag 148		mm			
Laag 149		mm			
Laag 150		mm			
Laag 151		mm			
Laag 152		mm			
Laag 153		mm			
Laag 154		mm			
Laag 155		mm			
Laag 156		mm			
Laag 157		mm			
Laag 158		mm			
Laag 159		mm			
Laag 160		mm			
Laag 161		mm			
Laag 162		mm			
Laag 163		mm			
Laag 164		mm			
Laag 165		mm			
Laag 166		mm			
Laag 167		mm			
Laag 168		mm			
Laag 169		mm			
Laag 170		mm			
Laag 171		mm			
Laag 172		mm			
Laag 173		mm			
Laag 174		mm			
Laag 175		mm			
Laag 176		mm			
Laag 177		mm			
Laag 178		mm			
Laag 179		mm			
Laag 180		mm			
Laag 181		mm			
Laag 182		mm			
Laag 183		mm			
Laag 184		mm			
Laag 185		mm			
Laag 186		mm			
Laag 187		mm			
Laag 188		mm			
Laag 189		mm			
Laag 190		mm			
Laag 191		mm			
Laag 192		mm			
Laag 193		mm			
Laag 194		mm			
Laag 195		mm			
Laag 196		mm			
Laag 197		mm			
Laag 198		mm			
Laag 199		mm			
Laag 200		mm			
Laag 201		mm			
Laag 202		mm			
Laag 203		mm			
Laag 204		mm			
Laag 205		mm			
Laag 206		mm			
Laag 207		mm			
Laag 208		mm			
Laag 209		mm			
Laag 210		mm			
Laag 211		mm			
Laag 212		mm			
Laag 213		mm			
Laag 214		mm			
Laag 215		mm			
Laag 216		mm			
Laag 217		mm			
Laag 218		mm			
Laag 219		mm			
Laag 220		mm			
Laag 221		mm			
Laag 222		mm			
Laag 223		mm			
Laag 224		mm			
Laag 225		mm			
Laag 226		mm			
Laag 227		mm			
Laag 228		mm			
Laag 229		mm			
Laag 230		mm			
Laag 231		mm			
Laag 232		mm			
Laag 233		mm			
Laag 234		mm			
Laag 235		mm			
Laag 236		mm			
Laag 237		mm			
Laag 238		mm			
Laag 239		mm			
Laag 240		mm			
Laag 241		mm			
Laag 242		mm			
Laag 243		mm			
Laag 244		mm			
Laag 245		mm			
Laag 246		mm			
Laag 247		mm			
Laag 248		mm			
Laag 249		mm			
Laag 250		mm			
Laag 251		mm			
Laag 252		mm			
Laag 253		mm			
Laag 254		mm			
Laag 255		mm			
Laag 256		mm			
Laag 257		mm			
Laag 258		mm			
Laag 259		mm			
Laag 260		mm			
Laag 261		mm			
Laag 262		mm			
Laag 263		mm			
Laag 264		mm			
Laag 265		mm			
Laag 266		mm			
Laag 267		mm			
Laag 268		mm			
Laag 269		mm			
Laag 270		mm			
Laag 271		mm			
Laag 272		mm			
Laag 273		mm			
Laag 274		mm			
Laag 275		mm			
Laag 276		mm			
Laag 277		mm			
Laag 278		mm			
Laag 279		mm			
Laag 280		mm			
Laag 281		mm			
Laag 282		mm			
Laag 283		mm			
Laag 284		mm			
Laag 285		mm			
Laag 286		mm			
Laag 287		mm			
Laag 288		mm			
Laag 289		mm			
Laag 290		mm			
Laag 291		mm			
Laag 292		mm			
Laag 293		mm			
Laag 294		mm			
Laag 295		mm			
Laag 296		mm			
Laag 297		mm			
Laag 298		mm			
Laag 299		mm			
Laag 300		mm			
Laag 301		mm			
Laag 302		mm			
Laag 303		mm			
Laag 304		mm			
Laag 305		mm			
Laag 306		mm			

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 46  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	6 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	SURF	38 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BIND	17 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (S)	59 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Kern E7 (90 mm )		mm			
Kern E8 120 mm					
Kern E12	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 47  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	9 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	SURF	34 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BIND	24 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (S)	52 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10 (90 mm )		mm			
Kern E8 119 mm					
Kern E12	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 48  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 6-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	6 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	SURF	73 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BIND	42 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (S)	56 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5	Penetratielaag	23 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Laag 11		mm			
Laag 12		mm			
Laag 13		mm			
Laag 14		mm			
Laag 15		mm			
Laag 16		mm			
Laag 17		mm			
Laag 18		mm			
Laag 19		mm			
Laag 20		mm			
Laag 21		mm			
Laag 22		mm			
Laag 23		mm			
Laag 24		mm			
Laag 25		mm			
Laag 26		mm			
Laag 27		mm			
Laag 28		mm			
Laag 29		mm			
Laag 30		mm			
Laag 31		mm			
Laag 32		mm			
Laag 33		mm			
Laag 34		mm			
Laag 35		mm			
Laag 36		mm			
Laag 37		mm			
Laag 38		mm			
Laag 39		mm			
Laag 40		mm			
Laag 41		mm			
Laag 42		mm			
Laag 43		mm			
Laag 44		mm			
Laag 45		mm			
Laag 46		mm			
Laag 47		mm			
Laag 48		mm			
Laag 49		mm			
Laag 50		mm			
Laag 51		mm			
Laag 52		mm			
Laag 53		mm			
Laag 54		mm			
Laag 55		mm			
Laag 56		mm			
Laag 57		mm			
Laag 58		mm			
Laag 59		mm			
Laag 60		mm			
Laag 61		mm			
Laag 62		mm			
Laag 63		mm			
Laag 64		mm			
Laag 65		mm			
Laag 66		mm			
Laag 67		mm			
Laag 68		mm			
Laag 69		mm			
Laag 70		mm			
Laag 71		mm			
Laag 72		mm			
Laag 73		mm			
Laag 74		mm			
Laag 75		mm			
Laag 76		mm			
Laag 77		mm			
Laag 78		mm			
Laag 79		mm			
Laag 80		mm			
Laag 81		mm			
Laag 82		mm			
Laag 83		mm			
Laag 84		mm			
Laag 85		mm			
Laag 86		mm			
Laag 87		mm			
Laag 88		mm			
Laag 89		mm			
Laag 90		mm			
Laag 91		mm			
Laag 92		mm			
Laag 93		mm			
Laag 94		mm			
Laag 95		mm			
Laag 96		mm			
Laag 97		mm			
Laag 98		mm			
Laag 99		mm			
Laag 100		mm			
Laag 101		mm			
Laag 102		mm			
Laag 103		mm			
Laag 104		mm			
Laag 105		mm			
Laag 106		mm			
Laag 107		mm			
Laag 108		mm			
Laag 109		mm			
Laag 110		mm			
Laag 111		mm			
Laag 112		mm			
Laag 113		mm			
Laag 114		mm			
Laag 115		mm			
Laag 116		mm			
Laag 117		mm			
Laag 118		mm			
Laag 119		mm			
Laag 120		mm			
Laag 121		mm			
Laag 122		mm			
Laag 123		mm			
Laag 124		mm			
Laag 125		mm			
Laag 126		mm			
Laag 127		mm			
Laag 128		mm			
Laag 129		mm			
Laag 130		mm			
Laag 131		mm			
Laag 132		mm			
Laag 133		mm			
Laag 134		mm			
Laag 135		mm			
Laag 136		mm			
Laag 137		mm			
Laag 138		mm			
Laag 139		mm			
Laag 140		mm			
Laag 141		mm			
Laag 142		mm			
Laag 143		mm			
Laag 144		mm			
Laag 145		mm			
Laag 146		mm			
Laag 147		mm			
Laag 148		mm			
Laag 149		mm			
Laag 150		mm			
Laag 151		mm			
Laag 152		mm			
Laag 153		mm			
Laag 154		mm			
Laag 155		mm			
Laag 156		mm			
Laag 157		mm			
Laag 158		mm			
Laag 159		mm			
Laag 160		mm			
Laag 161		mm			
Laag 162		mm			
Laag 163		mm			
Laag 164		mm			
Laag 165		mm			
Laag 166		mm			
Laag 167		mm			
Laag 168		mm			
Laag 169		mm			
Laag 170		mm			
Laag 171		mm			
Laag 172		mm			
Laag 173		mm			
Laag 174		mm			
Laag 175		mm			
Laag 176		mm			
Laag 177		mm			
Laag 178		mm			
Laag 179		mm			
Laag 180		mm			
Laag 181		mm			
Laag 182		mm			
Laag 183		mm			
Laag 184		mm			
Laag 185		mm			
Laag 186		mm			
Laag 187		mm			
Laag 188		mm			
Laag 189		mm			
Laag 190		mm			
Laag 191		mm			
Laag 192		mm			
Laag 193		mm			
Laag 194		mm			
Laag 195		mm			
Laag 196		mm			
Laag 197		mm			
Laag 198		mm			
Laag 199		mm			
Laag 200		mm			
Laag 201		mm			
Laag 202		mm			
Laag 203		mm			
Laag 204		mm			
Laag 205		mm			
Laag 206		mm			
Laag 207		mm			
Laag 208		mm			
Laag 209		mm			
Laag 210		mm			
Laag 211		mm			
Laag 212		mm			
Laag 213		mm			
Laag 214		mm			
Laag 215		mm			
Laag 216		mm			
Laag 217		mm			
Laag 218		mm			
Laag 219		mm			
Laag 220		mm			
Laag 221		mm			
Laag 222		mm			
Laag 223		mm			
Laag 224		mm			
Laag 225		mm			
Laag 226		mm			
Laag 227		mm			
Laag 228		mm			
Laag 229		mm			
Laag 230		mm			
Laag 231		mm			
Laag 232		mm			
Laag 233		mm			
Laag 234		mm			
Laag 235		mm			
Laag 236		mm			
Laag 237		mm			
Laag 238		mm			
Laag 239		mm			
Laag 240		mm			
Laag 241		mm			
Laag 242		mm			
Laag 243		mm			
Laag 244		mm			
Laag 245		mm			
Laag 246		mm			
Laag 247		mm			
Laag 248		mm			
Laag 249		mm			
Laag 250		mm			
Laag 251		mm			
Laag 252		mm			
Laag 253		mm			
Laag 254		mm			
Laag 255		mm			
Laag 256		mm			
Laag 257		mm			
Laag 258		mm			
Laag 259		mm			
Laag 260		mm			
Laag 261		mm			
Laag 262		mm			
Laag 263		mm			
Laag 264		mm			
Laag 265		mm			
Laag 266		mm			
Laag 267		mm			
Laag 268		mm			
Laag 269		mm			
Laag 270		mm			
Laag 271		mm			
Laag 272		mm			
Laag 273		mm			
Laag 274		mm			
Laag 275		mm			
Laag 276		mm			
Laag 277		mm			
Laag 278		mm			
Laag 279		mm			
Laag 280		mm			
Laag 281		mm			
Laag 282		mm			
Laag 283		mm			
Laag 284		mm			
Laag 285		mm			
Laag 286		mm			
Laag 287		mm			
Laag 288		mm			
Laag 289		mm			
Laag 290		mm			
Laag 291		mm			
Laag 292		mm			
Laag 293		mm			
Laag 294		mm			
Laag 295		mm			
Laag 296		mm			
Laag 297		mm			
Laag 298		mm			
Laag 299		mm			
Laag 300		mm			
Laag 301		mm			
Laag 302		mm			
Laag 303		mm			
Laag 304		mm			
Laag 305		mm			
Laag 306		mm			

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 49  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 6-2-2013

### ASFALT

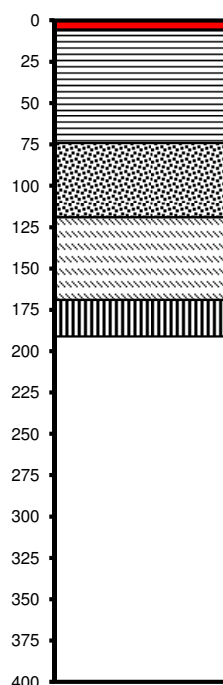
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	6 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	SURF	68 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BIND	45 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (S)	50 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5	Penetratielaag	22 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
90 mm )		mm			
Kern E8		191 mm			
Kern E12	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	650 mm
Laag 2	Zand	350 mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal	##### mm	
Opmerking:		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 50  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 6-2-2013

### ASFALT

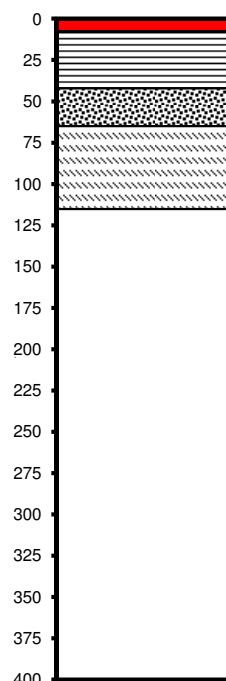
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	8 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	SURF	34 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BIND	23 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (S)	50 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
90 mm )		mm			
Kern E8		115 mm			
Kern E12	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal	#####	mm
Opmerking:		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 51  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 6-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	5 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	SURF	32 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BIND	35 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (S)	56 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10 (90 mm )		mm			
Kern E8 128 mm					
Kern E12	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 52  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	8 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	SURF	39 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BIND	33 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (S)	60 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10 (90 mm )		mm			
Kern E8 140 mm					
Kern E12	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 53  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	8 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	SURF	37 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BIND	33 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (S)	68 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10 (90 mm )		mm			
Kern E8 146 mm					
Kern E12	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 54  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 6-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	6 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	SURF	30 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BIND	43 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (S)	53 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10 (90 mm )		mm			
Kern E8					
		132 mm			
Kern E12	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 55  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 6-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	9 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	SURF	23 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BIND	39 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (S)	56 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Kern E7 (90 mm )		mm			
Kern E8 127 mm					
Kern E12	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 56  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	8 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	SURF	43 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BIND	44 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (S)	65 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10 (90 mm )		mm			
Kern E8 160 mm					
Kern E12	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 57  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 6-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte		Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	10 mm	> 250	mg/kg ds		
Laag 2	SURF	31 mm	< 250	mg/kg ds		
Laag 3	BIND	54 mm	< 250	mg/kg ds		
Laag 4	BASE (S)	66 mm	< 250	mg/kg ds		
Laag 5		mm				
Laag 6		mm				
Laag 7		mm				
Laag 8		mm				
Laag 9		mm				
Kern E7 (90 mm )		mm				
Kern E8 161 mm						
Kern E12	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd					

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 58  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 6-2-2013

### ASFALT

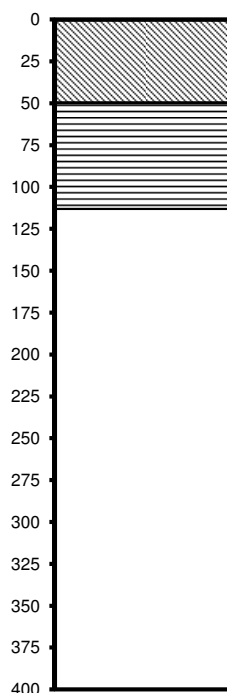
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	SURF	50 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 2	BASE (S)	63 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3		mm			
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Laag 11		mm			
Laag 12		mm			
Kern E8	113 mm				
Kern E12					

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal	##### mm	
Opmerking:		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 59  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 6-2-2013

### ASFALT

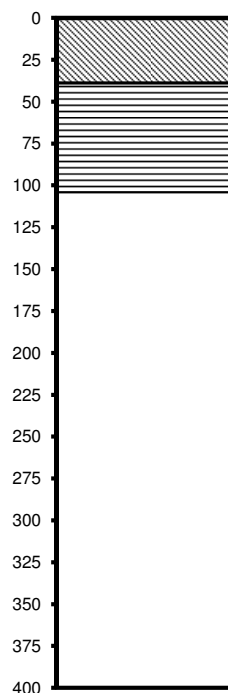
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	SURF	39 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 2	BASE (S)	65 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3		mm			
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Kern E8		104 mm			
Kern E12					

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal	#####	mm
Opmerking:		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



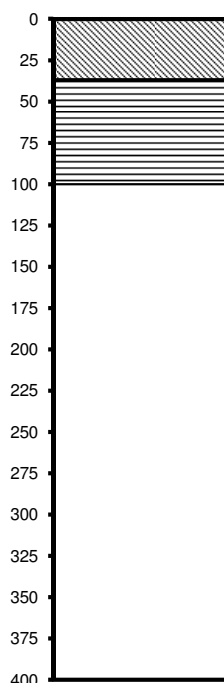
## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 60  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 6-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	SURF	37 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 2	BASE (S)	63 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3		mm			
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
90 mm )		mm			
Kern E8		100 mm			
Kern E12					

grafische laagopbouw asfaltconstructie



= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.  
 = Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.  
 BASE (G) = Asfalt met rond mineraal.  
 BASE (S) = Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal	#####	mm
Opmerking:		

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 61  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 6-2-2013

### ASFALT

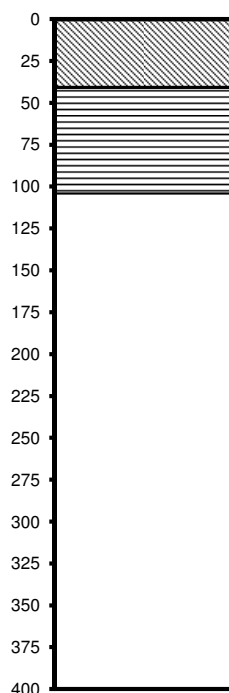
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	SURF	41 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 2	BASE (S)	63 mm	< 250 mg/kg ds	X	
Laag 3		mm			
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Kern E8		104 mm			
Kern E12					

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	600 mm
Laag 2	Zand	400 mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal	#####	mm
Opmerking:		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 62  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	SURF	41 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 2	BASE (S)	53 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3		mm			
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Kern E7 (ø 90 mm )		mm			
Kern E8 94 mm					
Kern E12					



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 63  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 6-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	SURF	35 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 2	BASE (S)	64 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3		mm			
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Kern E7 (ø 90 mm )		mm			
Kern E8 99 mm					
Kern E12					

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** E-1  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

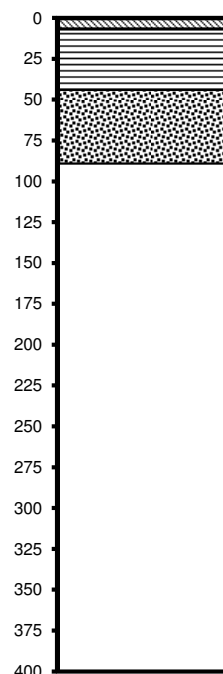
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	7 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 2	SURF	37 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	45 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Kern E8		89 mm			
Kern E12					

= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.  
 = Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.  
 BASE (G) = Asfalt met rond mineraal.  
 BASE (S) = Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	600 mm
Laag 2	Zand	400 mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		##### mm
Opmerking:		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** E-2  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	6 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	68 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	37 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	Slijtlaag	7 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5	BIND	39 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 6	BASE (G)	82 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10 (90 mm )		mm			
Kern E8 239 mm					
Kern E12	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** E-3  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

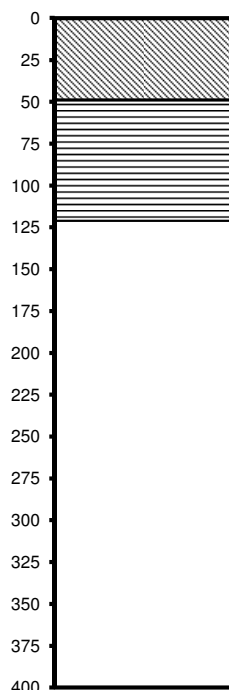
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	SURF	49 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 2	BASE (S)	72 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3		mm			
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Kern E8		121 mm			
Kern E12					

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	600 mm
Laag 2	Zand	400 mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		##### mm
<b>Opmerking:</b>		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** E-4  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 6-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	SURF	45 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 2	BASE (S)	60 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	Penetratielaag	5 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Kern E7 (ø 90 mm )		mm			
Kern E8 110 mm					
Kern E12					

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** E-5  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	SURF	48 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	34 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (G)	60 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Kern E7 (ø 90 mm )		mm			
Kern E8142 mm					
Kern E12					

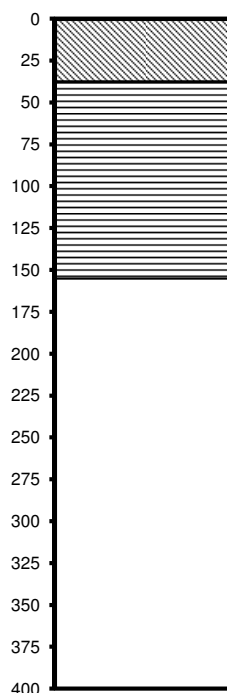
## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** E-6  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 6-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	SURF	38 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 2	BASE (G)	117 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3		mm			
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Kern E8		155 mm			
Kern E12					

grafische laagopbouw asfaltconstructie



= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.  
 = Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.  
 BASE (G) = Asfalt met rond mineraal.  
 BASE (S) = Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		##### mm
Opmerking:		

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** E-7  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	SURF	34 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	33 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	42 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (G)	38 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5	BASE (G)	41 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Laag 11		mm			
Laag 12		mm			
Laag 13		mm			
Laag 14		mm			
Laag 15		mm			
Laag 16		mm			
Laag 17		mm			
Laag 18		mm			
Laag 19		mm			
Laag 20		mm			
Laag 21		mm			
Laag 22		mm			
Laag 23		mm			
Laag 24		mm			
Laag 25		mm			
Laag 26		mm			
Laag 27		mm			
Laag 28		mm			
Laag 29		mm			
Laag 30		mm			
Laag 31		mm			
Laag 32		mm			
Laag 33		mm			
Laag 34		mm			
Laag 35		mm			
Laag 36		mm			
Laag 37		mm			
Laag 38		mm			
Laag 39		mm			
Laag 40		mm			
Laag 41		mm			
Laag 42		mm			
Laag 43		mm			
Laag 44		mm			
Laag 45		mm			
Laag 46		mm			
Laag 47		mm			
Laag 48		mm			
Laag 49		mm			
Laag 50		mm			
Laag 51		mm			
Laag 52		mm			
Laag 53		mm			
Laag 54		mm			
Laag 55		mm			
Laag 56		mm			
Laag 57		mm			
Laag 58		mm			
Laag 59		mm			
Laag 60		mm			
Laag 61		mm			
Laag 62		mm			
Laag 63		mm			
Laag 64		mm			
Laag 65		mm			
Laag 66		mm			
Laag 67		mm			
Laag 68		mm			
Laag 69		mm			
Laag 70		mm			
Laag 71		mm			
Laag 72		mm			
Laag 73		mm			
Laag 74		mm			
Laag 75		mm			
Laag 76		mm			
Laag 77		mm			
Laag 78		mm			
Laag 79		mm			
Laag 80		mm			
Laag 81		mm			
Laag 82		mm			
Laag 83		mm			
Laag 84		mm			
Laag 85		mm			
Laag 86		mm			
Laag 87		mm			
Laag 88		mm			
Laag 89		mm			
Laag 90		mm			
Laag 91		mm			
Laag 92		mm			
Laag 93		mm			
Laag 94		mm			
Laag 95		mm			
Laag 96		mm			
Laag 97		mm			
Laag 98		mm			
Laag 99		mm			
Laag 100		mm			
Laag 101		mm			
Laag 102		mm			
Laag 103		mm			
Laag 104		mm			
Laag 105		mm			
Laag 106		mm			
Laag 107		mm			
Laag 108		mm			
Laag 109		mm			
Laag 110		mm			
Laag 111		mm			
Laag 112		mm			
Laag 113		mm			
Laag 114		mm			
Laag 115		mm			
Laag 116		mm			
Laag 117		mm			
Laag 118		mm			
Laag 119		mm			
Laag 120		mm			
Laag 121		mm			
Laag 122		mm			
Laag 123		mm			
Laag 124		mm			
Laag 125		mm			
Laag 126		mm			
Laag 127		mm			
Laag 128		mm			
Laag 129		mm			
Laag 130		mm			
Laag 131		mm			
Laag 132		mm			
Laag 133		mm			
Laag 134		mm			
Laag 135		mm			
Laag 136		mm			
Laag 137		mm			
Laag 138		mm			
Laag 139		mm			
Laag 140		mm			
Laag 141		mm			
Laag 142		mm			
Laag 143		mm			
Laag 144		mm			
Laag 145		mm			
Laag 146		mm			
Laag 147		mm			
Laag 148		mm			
Laag 149		mm			
Laag 150		mm			
Laag 151		mm			
Laag 152		mm			
Laag 153		mm			
Laag 154		mm			
Laag 155		mm			
Laag 156		mm			
Laag 157		mm			
Laag 158		mm			
Laag 159		mm			
Laag 160		mm			
Laag 161		mm			
Laag 162		mm			
Laag 163		mm			
Laag 164		mm			
Laag 165		mm			
Laag 166		mm			
Laag 167		mm			
Laag 168		mm			
Laag 169		mm			
Laag 170		mm			
Laag 171		mm			
Laag 172		mm			
Laag 173		mm			
Laag 174		mm			
Laag 175		mm			
Laag 176		mm			
Laag 177		mm			
Laag 178		mm			
Laag 179		mm			
Laag 180		mm			
Laag 181		mm			
Laag 182		mm			
Laag 183		mm			
Laag 184		mm			
Laag 185		mm			
Laag 186		mm			
Laag 187		mm			
Laag 188		mm			
Laag 189		mm			
Laag 190		mm			
Laag 191		mm			
Laag 192		mm			
Laag 193		mm			
Laag 194		mm			
Laag 195		mm			
Laag 196		mm			
Laag 197		mm			
Laag 198		mm			
Laag 199		mm			
Laag 200		mm			
Laag 201		mm			
Laag 202		mm			
Laag 203		mm			
Laag 204		mm			
Laag 205		mm			
Laag 206		mm			
Laag 207		mm			
Laag 208		mm			
Laag 209		mm			
Laag 210		mm			
Laag 211		mm			
Laag 212		mm			
Laag 213		mm			
Laag 214		mm			
Laag 215		mm			
Laag 216		mm			
Laag 217		mm			
Laag 218		mm			
Laag 219		mm			
Laag 220		mm			
Laag 221		mm			
Laag 222		mm			
Laag 223		mm			
Laag 224		mm			
Laag 225		mm			
Laag 226		mm			
Laag 227		mm			
Laag 228		mm			
Laag 229		mm			
Laag 230		mm			
Laag 231		mm			
Laag 232		mm			
Laag 233		mm			
Laag 234		mm			
Laag 235		mm			
Laag 236		mm			
Laag 237		mm			
Laag 238		mm			
Laag 239		mm			
Laag 240		mm			
Laag 241		mm			
Laag 242		mm			
Laag 243		mm			
Laag 244		mm			
Laag 245		mm			
Laag 246		mm			
Laag 247		mm			
Laag 248		mm			
Laag 249		mm			
Laag 250		mm			
Laag 251		mm			
Laag 252		mm			
Laag 253		mm			
Laag 254		mm			
Laag 255		mm			
Laag 256		mm			
Laag 257		mm			
Laag 258		mm			
Laag 259		mm			
Laag 260		mm			
Laag 261		mm			
Laag 262		mm			
Laag 263		mm			
Laag 264		mm			
Laag 265		mm			
Laag 266		mm			
Laag 267		mm			
Laag 268		mm			
Laag 269		mm			
Laag 270		mm			
Laag 271		mm			
Laag 272		mm			
Laag 273		mm			
Laag 274		mm			
Laag 275		mm			
Laag 276		mm			
Laag 277		mm			
Laag 278		mm			
Laag 279		mm			
Laag 280		mm			
Laag 281		mm			
Laag 282		mm			
Laag 283		mm			
Laag 284		mm			
Laag 285		mm			
Laag 286		mm			
Laag 287		mm			
Laag 288		mm			
Laag 289		mm			
Laag 290		mm			
Laag 291		mm			
Laag 292		mm			
Laag 293		mm			
Laag 294		mm			
Laag 295		mm			
Laag 296		mm			
Laag 297		mm			
Laag 298		mm			
Laag 299		mm			
Laag 300		mm			
Laag 301		mm			
Laag 302		mm			
Laag 303		mm			
Laag 304		mm			
Laag 305		mm			
Laag 306		mm			



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** E-8  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 6-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	SURF	36 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	29 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	39 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (G)	40 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5	BASE (G)	48 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Laag 11		mm			
Laag 12		mm			
Laag 13		mm			
Laag 14		mm			
Laag 15		mm			
Laag 16		mm			
Laag 17		mm			
Laag 18		mm			
Laag 19		mm			
Laag 20		mm			
Laag 21		mm			
Laag 22		mm			
Laag 23		mm			
Laag 24		mm			
Laag 25		mm			
Laag 26		mm			
Laag 27		mm			
Laag 28		mm			
Laag 29		mm			
Laag 30		mm			
Laag 31		mm			
Laag 32		mm			
Laag 33		mm			
Laag 34		mm			
Laag 35		mm			
Laag 36		mm			
Laag 37		mm			
Laag 38		mm			
Laag 39		mm			
Laag 40		mm			
Laag 41		mm			
Laag 42		mm			
Laag 43		mm			
Laag 44		mm			
Laag 45		mm			
Laag 46		mm			
Laag 47		mm			
Laag 48		mm			
Laag 49		mm			
Laag 50		mm			
Laag 51		mm			
Laag 52		mm			
Laag 53		mm			
Laag 54		mm			
Laag 55		mm			
Laag 56		mm			
Laag 57		mm			
Laag 58		mm			
Laag 59		mm			
Laag 60		mm			
Laag 61		mm			
Laag 62		mm			
Laag 63		mm			
Laag 64		mm			
Laag 65		mm			
Laag 66		mm			
Laag 67		mm			
Laag 68		mm			
Laag 69		mm			
Laag 70		mm			
Laag 71		mm			
Laag 72		mm			
Laag 73		mm			
Laag 74		mm			
Laag 75		mm			
Laag 76		mm			
Laag 77		mm			
Laag 78		mm			
Laag 79		mm			
Laag 80		mm			
Laag 81		mm			
Laag 82		mm			
Laag 83		mm			
Laag 84		mm			
Laag 85		mm			
Laag 86		mm			
Laag 87		mm			
Laag 88		mm			
Laag 89		mm			
Laag 90		mm			
Laag 91		mm			
Laag 92		mm			
Laag 93		mm			
Laag 94		mm			
Laag 95		mm			
Laag 96		mm			
Laag 97		mm			
Laag 98		mm			
Laag 99		mm			
Laag 100		mm			
Laag 101		mm			
Laag 102		mm			
Laag 103		mm			
Laag 104		mm			
Laag 105		mm			
Laag 106		mm			
Laag 107		mm			
Laag 108		mm			
Laag 109		mm			
Laag 110		mm			
Laag 111		mm			
Laag 112		mm			
Laag 113		mm			
Laag 114		mm			
Laag 115		mm			
Laag 116		mm			
Laag 117		mm			
Laag 118		mm			
Laag 119		mm			
Laag 120		mm			
Laag 121		mm			
Laag 122		mm			
Laag 123		mm			
Laag 124		mm			
Laag 125		mm			
Laag 126		mm			
Laag 127		mm			
Laag 128		mm			
Laag 129		mm			
Laag 130		mm			
Laag 131		mm			
Laag 132		mm			
Laag 133		mm			
Laag 134		mm			
Laag 135		mm			
Laag 136		mm			
Laag 137		mm			
Laag 138		mm			
Laag 139		mm			
Laag 140		mm			
Laag 141		mm			
Laag 142		mm			
Laag 143		mm			
Laag 144		mm			
Laag 145		mm			
Laag 146		mm			
Laag 147		mm			
Laag 148		mm			
Laag 149		mm			
Laag 150		mm			
Laag 151		mm			
Laag 152		mm			
Laag 153		mm			
Laag 154		mm			
Laag 155		mm			
Laag 156		mm			
Laag 157		mm			
Laag 158		mm			
Laag 159		mm			
Laag 160		mm			
Laag 161		mm			
Laag 162		mm			
Laag 163		mm			
Laag 164		mm			
Laag 165		mm			
Laag 166		mm			
Laag 167		mm			
Laag 168		mm			
Laag 169		mm			
Laag 170		mm			
Laag 171		mm			
Laag 172		mm			
Laag 173		mm			
Laag 174		mm			
Laag 175		mm			
Laag 176		mm			
Laag 177		mm			
Laag 178		mm			
Laag 179		mm			
Laag 180		mm			
Laag 181		mm			
Laag 182		mm			
Laag 183		mm			
Laag 184		mm			
Laag 185		mm			
Laag 186		mm			
Laag 187		mm			
Laag 188		mm			
Laag 189		mm			
Laag 190		mm			
Laag 191		mm			
Laag 192		mm			
Laag 193		mm			
Laag 194		mm			
Laag 195		mm			
Laag 196		mm			
Laag 197		mm			
Laag 198		mm			
Laag 199		mm			
Laag 200		mm			
Laag 201		mm			
Laag 202		mm			
Laag 203		mm			
Laag 204		mm			
Laag 205		mm			
Laag 206		mm			
Laag 207		mm			
Laag 208		mm			
Laag 209		mm			
Laag 210		mm			
Laag 211		mm			
Laag 212		mm			
Laag 213		mm			
Laag 214		mm			
Laag 215		mm			
Laag 216		mm			
Laag 217		mm			
Laag 218		mm			
Laag 219		mm			
Laag 220		mm			
Laag 221		mm			
Laag 222		mm			
Laag 223		mm			
Laag 224		mm			
Laag 225		mm			
Laag 226		mm			
Laag 227		mm			
Laag 228		mm			
Laag 229		mm			
Laag 230		mm			
Laag 231		mm			
Laag 232		mm			
Laag 233		mm			
Laag 234		mm			
Laag 235		mm			
Laag 236		mm			
Laag 237		mm			
Laag 238		mm			
Laag 239		mm			
Laag 240		mm			
Laag 241		mm			
Laag 242		mm			
Laag 243		mm			
Laag 244		mm			
Laag 245		mm			
Laag 246		mm			
Laag 247		mm			
Laag 248		mm			
Laag 249		mm			
Laag 250		mm			
Laag 251		mm			
Laag 252		mm			
Laag 253		mm			
Laag 254		mm			
Laag 255		mm			
Laag 256		mm			
Laag 257		mm			
Laag 258		mm			
Laag 259		mm			
Laag 260		mm			
Laag 261		mm			
Laag 262		mm			
Laag 263		mm			
Laag 264		mm			
Laag 265		mm			
Laag 266		mm			
Laag 267		mm			
Laag 268		mm			
Laag 269		mm			
Laag 270		mm			
Laag 271		mm			
Laag 272		mm			
Laag 273		mm			
Laag 274		mm			
Laag 275		mm			
Laag 276		mm			
Laag 277		mm			
Laag 278		mm			
Laag 279		mm			
Laag 280		mm			
Laag 281		mm			
Laag 282		mm			
Laag 283		mm			
Laag 284		mm			
Laag 285		mm			
Laag 286		mm			
Laag 287		mm			
Laag 288		mm			
Laag 289		mm			
Laag 290		mm			
Laag 291		mm			
Laag 292		mm			
Laag 293		mm			
Laag 294		mm			
Laag 295		mm			
Laag 296		mm			
Laag 297		mm			
Laag 298		mm			
Laag 299		mm			
Laag 300		mm			
Laag 301		mm			
Laag 302		mm			
Laag 303		mm			
Laag 304		mm			
Laag 305		mm			
Laag 306		mm			

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** E-9  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 6-2-2013

### ASFALT

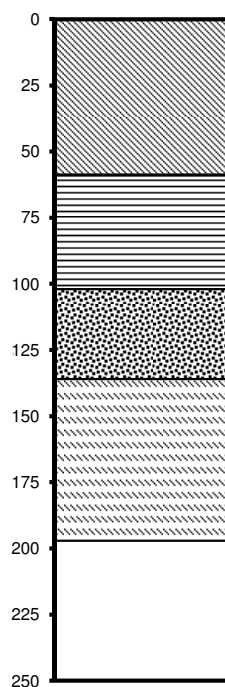
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	SURF	59 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	43 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	34 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (G)	61 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
90 mm )		mm			
Kern E8		197 mm			
Kern E12					

= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.  
 = Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.  
 BASE (G) = Asfalt met rond mineraal.  
 BASE (S) = Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Zand	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		##### mm
Opmerking:		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** E-10  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

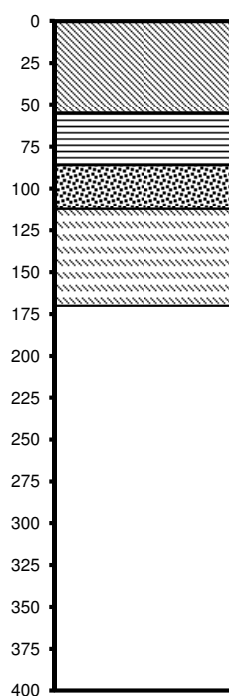
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	SURF	55 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	31 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	26 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (G)	58 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Kern E8		170 mm			
Kern E12					

= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.  
 = Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.  
 BASE (G) = Asfalt met rond mineraal.  
 BASE (S) = Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Zand	1000 mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		##### mm
Opmerking:		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** E-11  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	SURF	51 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	41 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (G)	55 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Kern E7 (ø 90 mm )		mm			
Kern E8 147 mm					
Kern E12					

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** E-12  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	SURF	55 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	42 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (G)	58 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Kern E10 (90 mm )		mm			
Kern E8 155 mm					
Kern E12					

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** E-13  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	SURF	45 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	35 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (G)	74 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Kern E7 (0-90 mm )		mm			
Kern E8154 mm					
Kern E12					

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** E-14  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

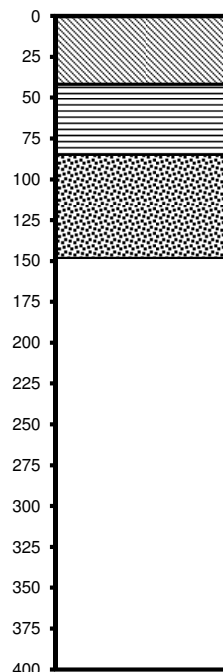
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	SURF	42 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	43 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (G)	63 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Kern E8		148 mm			
Kern E12					

= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.  
 = Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.  
 BASE (G) = Asfalt met rond mineraal.  
 BASE (S) = Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Zand	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		##### mm
Opmerking:		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



## DLC-onderzoek

Werknr: 353501

Rapportnummer: Z13.006

Opdrachtgever: Prov. Flevoland

Project: Asfalt en funderingsonderzoek Slingerweg

Onderzoeksmethode: CROW-publikatie 109, bijlage IV - Werkvoorschrift: Semikwantitatieve analyse van teer/PAK in asfalt met behulp van de dunnelaagchromatografie

Datum onderzoek: 5 maart 2013

Betrokken oppervlakte m2

Globale hoeveelheid ton

Omschrijving monster	Omvang onderzoek	PAK-10 gehalte	Conclusie
kern 1 20-90mm	Niet fluoriserende lagen	<50 mg/kg ds	Asfalt geschikt voor hergebruik
kern 6 19-82mm	Niet fluoriserende lagen	<50 mg/kg ds	Asfalt geschikt voor hergebruik
Kern 16 25-90mm	Niet fluoriserende lagen	<50 mg/kg ds	Asfalt geschikt voor hergebruik
Kern 21 20-84mm	Niet fluoriserende lagen	<50 mg/kg ds	Asfalt geschikt voor hergebruik
Kern 25 20-106mm	Niet fluoriserende lagen	<50 mg/kg ds	Asfalt geschikt voor hergebruik
Kern 39 25-165mm	Niet fluoriserende lagen	<50 mg/kg ds	Asfalt geschikt voor hergebruik
Kern 48 21-200mm	Niet fluoriserende lagen	<50 mg/kg ds	Asfalt geschikt voor hergebruik
Kern 54 21-132mm	Niet fluoriserende lagen	<50 mg/kg ds	Asfalt geschikt voor hergebruik
Kern 58	Gehele kern	<50 mg/kg ds	Asfalt geschikt voor hergebruik
Kern 63	Gehele kern	<50 mg/kg ds	Asfalt geschikt voor hergebruik
Kern E4 ( 0 - 90 mm )	Niet fluoriserende lagen	<50 mg/kg ds	Asfalt geschikt voor hergebruik
Kern E8	Gehele kern	<50 mg/kg ds	Asfalt geschikt voor hergebruik
Kern E14	Gehele kern	<50 mg/kg ds	Asfalt geschikt voor hergebruik





## PAK-detector bijlage's

Rapportnummer: Z13.006      Werknr: 353501  
Opdrachtgever: Prov. Flevoland  
Project: Verhardingsonderzoek: Asfalt en funderingsonderzoek, Slingerweg

NL-BSB productcertificaat	532-11-BBK
	Monsternr:
Bijgevoede locatie tekeningen:	Tekening PFL 130010-Slingerweg
	Versie: 07-01-2013
	Monsternr:
Bijgevoede detailtekeningen:	
	Monsternr:
Bijgevoede foto's:	